

N.-E., Cap-Rouge, Qué., Brandon, Man., Indian-Head, Rosthern et Scott, Sask., Lacombe et Lethbridge, Alta, et Agassiz, C.-B.

A la première exposition annuelle de produits agricoles de la société américaine de terres et d'irrigation qui s'est tenue à New-York du 3 au 12 novembre, un cultivateur canadien, M. Seager Wheeler de Rosthern, Saskatchewan, a gagné le prix de \$1,000 en or institué en faveur du meilleur échantillon de 100 livres de blé rouge de printemps ou d'automne produit sur le continent américain. C'était un échantillon de blé Marquis, la nouvelle variété produite à la ferme expérimentale centrale d'Ottawa. A la même exposition, un autre Canadien, M. Asahel Smith, de Lardner, C.-B., a gagné la coupe d'argent d'une valeur de \$1,000 offerte au meilleur échantillon de pommes de terre marchandes de variété tardive.

D'après les statistiques réunies par le service des forêts du ministère de l'Intérieur et publiées dans le rapport annuel du ministre pour l'année 1910-11, on a coupé dans les forêts canadiennes en 1909, 2,896,000,000 de pieds cubes de bois évalués, rendus à pied d'œuvre, \$166,000,000. Suivant ce rapport, le gaspillage est énorme à tel point qu'on n'a pas utilisé plus de la moitié de ce volume.

D'après le rapport du contrôleur des statistiques des chemins de fer, pour l'année terminée le 30 juin, la longueur des voies ferrées a augmenté de 669 milles ; cette augmentation avait été de 627 milles en 1910 et 1,138 milles en 1909. Dans les chiffres de 1910-11, les provinces de l'Ouest figurent pour soixante-dix pour cent. La longueur totale des voies ferrées en exploitation au 30 juin était de 25,400 milles contre 24,731 milles en 1910 et 24,104 milles en 1909. Il convient d'ajouter 1,577 $\frac{1}{2}$ milles de lignes réellement exploitées mais considérées officiellement comme étant encore en construction.

Le tableau suivant indique, par province, la longueur des voies ferrées en construction au cours de l'année terminée le 30 juin 1911 :

Province	Chaussée construite ou en construction	Voie posée ou en cours de construction	En exploitation
	milles	milles	milles
Nouvelle-Ecosse	14·89	5·50	-
Nouveau-Brunswick	266·06	256·60	-
Québec	655·70	402·38	-
Ontario	1,592·22	792·17	466·56
Manitoba	459·09	385·74	302·00
Saskatchewan	1,734·00	1,328·65	600·00
Alberta	1,120·50	460·20	107·34
Colombie-Britannique	380·17	198·10	101·60
Total	6,222·63	3,829·34	1,577·50